

MĚSTO BOHUMÍN



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE
MĚSTA BOHUMÍNA
NA OBDOBÍ 2026–2034

červen 2026

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY	3
ÚVOD.....	4
SITUAČNÍ ANALÝZA – PROFIL MĚSTA	5
SWOT ANALÝZA	13
STRATEGICKÉ VIZE	19
STRATEGICKÉ PILÍŘE	20
PROBLÉMOVÉ OKRUHY	20
CÍLE	20
OPATŘENÍ	20
STRATEGICKÝ PILÍŘ - HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY A INFRASTRUKTURA	21
STRATEGICKÝ PILÍŘ - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
STRATEGICKÝ PILÍŘ - KVALITA ŽIVOTA	25
PRACOVNÍ TÝM	28
ZÁVĚR	30

ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY

Aktualizace Strategického plánu rozvoje města Bohumína do roku 2034 není jen úředním dokumentem. Je živým scénářem, podle kterého budeme plánovat investice, realizovat nové projekty a ovlivňovat každodenní život ve městě. Tento zásadní dokument určuje směr, kterým se naše město bude ubírat v příštích osmi letech. Konkrétní nejbližší kroky pak obsahuje Akční plán na období 2026–2030.

Naším cílem je, aby Bohumín zůstal moderním, bezpečným a příjemným místem pro život všech generací. Chceme být i nadále klidným městem s kvalitní nabídkou bydlení, vzdělávání, sociálních a zdravotních služeb a volnočasových aktivit. Být prosperujícím místem s dostatkem pracovních příležitostí, ale také zeleným městem ekologicky zodpovědných občanů.

Těší mne zapojení veřejnosti do dotazníku k velkým investicím v Bohumíně pro období 2026–2034, který zahrnoval deset tematických okruhů.

Občané v něm kladli největší důraz na zvýšení pocitu bezpečí, zejména v centru města, lepší ochranu obyvatel a posílení prevence kriminality. Logickým důsledkem stárnutí populace je také oprávněný požadavek na dostupnou sociální a zdravotní péči. Osobně mě zvláště potěšil zájem občanů o kvalitní životní prostředí. Současně se ale musíme věnovat všem tematickým oblastem, protože, jak trefně uvedl jeden z respondentů: „Kombinace všeho uvedeného tvoří jeden podstatný celek.“

V krátkodobějším časovém horizontu se musíme pokusit ve spolupráci s vlastníky soukromých domů na hlavní třídě najít shodu na budoucím využití tohoto veřejného prostoru i s ohledem na zvýšení pocitu bezpečí v této lokalitě. Budeme pokračovat v přípravě výstavby nového domova pro seniory i zcela nové obytné čtvrti s moderní nabídkou bydlení. Pokračovat bude také proměna naší městské nemocnice, aby odpovídala nejmodernějším standardům. Nadále chceme investovat do zelenějšího města, bezpečné dopravy i strategické infrastruktury.

Budeme rovněž sledovat státem připravovanou průmyslovou zónu v sousední Dolní Lutyni, abychom mohli eliminovat strategií pojmenované hrozby anebo naopak využili příležitosti, které by z tohoto projektu mohly vyplynout.

Děkuji všem, kteří se do tvorby strategického plánu zapojili, za jejich energii, nové nápady a podněty. Věřím, že společnými silami dokážeme všechny ambiciózní cíle do roku 2034 úspěšně naplnit.

Ing. Lumír Macura
starosta města Bohumína



ÚVOD

Zastupitelé Bohumína schválili v květnu 2002 dokument nazvaný [Strategický plán rozvoje města Bohumína](#). Jeho [první aktualizace](#) proběhla v roce 2007, [druhá](#) o šest let později, která se zaměřila na období 2014–2020.

Ve strategickém plánu rozvoje města se určují strategické cíle pro rozvoj Bohumína a konkrétní opatření, která povedou k jejich realizaci. V roce 2018 proběhlo vyhodnocení plnění konkrétních cílů a opatření a byla zpracována [Zpráva o naplňování strategického plánu za období 2014–2017](#). Z ní vyplynulo prodloužení plánované strategie rozvoje Bohumína z roku 2020 až na rok 2023, a to kvůli programovacímu období dotačních titulů Evropské unie. Zároveň byly do dokumentu doplněny nové projekty a aktivity, kterými se zabývá tzv. [Akční plán na období 2018–2023](#).

V roce 2022 byla zpracována druhá [Zpráva o naplňování strategického plánu za období 2018–2021](#). Zpracování zprávy o naplňování strategického plánu vyplynulo z důvodu končící platnosti akčního plánu na období 2020–2023 a potřeby provedení aktualizace strategického plánu města v návaznosti na nové programové období Evropské unie. Současně se zprávou o naplňování strategického plánu byla zpracována [třetí aktualizace Strategického plánu rozvoje města Bohumína na období 2022–2030](#) a [Akční plán na období 2022–2030](#).

Zpracování [Zprávy o naplňování Strategického plánu města Bohumína za období 2022–2025](#) (dále také „Zpráva o naplňování SP“) vyplynulo z důvodu, že již byly splněny některé strategické cíle a opatření a zároveň proběhlo naplnění jednotlivých opatření. Připravují se rovněž nové dotační výzvy v programovém období Evropské unie pro období 2028+. Zpráva o naplňování SP byla nezbytným podkladem pro tvorbu aktualizace Strategického plánu rozvoje města Bohumína na období 2026–2034 (dále také „aktualizace SP“) a Akčního plánu na období 2026–2034.

V rámci pořizování aktualizace strategického plánu byl zveřejněn na webových stránkách města dotazník k velkým investicím v Bohumíně na období 2022–2030. Dotazník bylo možno vyplnit od poloviny března do konce dubna 2026. Dotazník obsahoval 10 tematických okruhů, z nichž bylo možné vybrat 3, včetně doplnění vlastních námětů volnou formou. Do hlasování se zapojilo bezmála 1 500 obyvatel, z nichž 251 využilo možnosti doplnění vlastního podnětu. Z [vyhodnocení dotazníku](#) vyplynul největší důraz na rozvoj bezpečnosti ve městě (20 %), následovala sociální a zdravotní péče (14 %) a životní prostředí (13 %). Veřejné projednání budoucích plánů a investic v Bohumíně se uskutečnilo na bohumínské radnici v druhé polovině dubna 2026 za účasti zejména členů komisí a výborů města a veřejnosti.

Důvodem pro aktualizaci SP je nutnost korespondovat se strategickými dokumenty České republiky a Evropské unie, s dlouhodobou koncepcí rozvoje Moravskoslezského kraje a dílčími koncepcemi města Bohumína (územní plán, komunitní plán, strategie prevence kriminality atd.). Potřeba strategického plánu vychází také z povinnosti doložit při podávání žádostí o poskytnutí dotace soulad projektu s místní, regionální a národní strategií.

SITUAČNÍ ANALÝZA – PROFIL MĚSTA

Základní data

Město Bohumín

IČO: 00297569

Masarykova 158, 735 81 Bohumín

Tel.: 596 092 111

<http://www.bohumin.cz>

Geografie

Bohumín se rozkládá v Ostravské pánvi na celkové ploše přes 3 100 hektarů. Jeho geografický význam určuje poloha na státní hranici s Polskem a strategický soutok řek Odry a Olše. Město leží v těsné blízkosti Ostravy a představuje klíčový železniční uzel. Dělí se na sedm částí: Nový Bohumín, Starý Bohumín, Skřečoně, Záblatí, Pudlov, Vrbice a Šunychl.

Historie

První zmínky o Bohumínu (osadě Bogun) sahají do 13. století – právě letos si město připomíná 770 let od svého založení. Klíčový zlom v jeho novodobé historii však přinesl 1. květen 1847. Příjezd prvního vlaku Severní dráhy císaře Ferdinanda proměnil tehdejší Šunychl ve strategický železniční uzel evropského významu. Unikátní poloha na spojnici Vídně, Berlína a Košic přilákala masivní kapitál a odstartovala průmyslovou revoluci. Kolem nádraží vyrostlo moderní město s železárnami, chemičkami a potravinářskými závody. Bohumín byl v roce 1924 povýšen na město. Během pouhých šesti dekád se populace rozrostla o 20 tisíc lidí. Dnešní Bohumín vznikl integrací historických obcí (založených ve 13.–15. století) v jeden celek.

Demografie

Bohumín je charakteristický vysokou hustotou zalidnění – se 655 obyvateli na km² téměř pětinasobně převyšuje celostátní průměr. K 1. lednu 2025 zde žilo 20 315 obyvatel. Podobně jako v jiných průmyslových aglomeracích, i zde město čelí výzvám v podobě přirozeného úbytku populace a výrazného demografického stárnutí.

Aktuální index stáří (162,2) značně převyšuje průměr České republiky (133,4) i Moravskoslezského kraje (146,4). Tento stav, kdy na sto dětí připadá více než 162 seniorů, klade zvýšené nároky na rozvoj sociálních a zdravotních služeb i na budoucí podobu bytové a rodinné politiky.

Z hlediska národnostního složení zůstává Bohumín stabilním městem s dominantním zastoupením české národnosti. Do demografického obrazu však v posledních letech vstoupila mezinárodní situace. Vliv válečného konfliktu na Ukrajině se projevil skokovým nárůstem počtu cizinců v roce 2022 (z 364 na 975 osob) s výraznou převahou žen. V současnosti je situace stabilizovaná; počet cizinců žijících ve městě se pohybuje kolem 634 osob (cca 3 % populace).

Doprava

Strategická poloha Bohumína na křížení dálniční a železniční sítě umožňuje rychlou dostupnost klíčových center regionu i sousedního Polska. Důležitou dopravní tepnu tvoří dálnice D1, která zajišťuje napojení na vnitrostátní i mezinárodní tranzit, a silnice I/67, propojující Bohumín s Karvinou. Právě tato komunikace, procházející hustě zastavěnou částí Skřečoně, představuje pro město zátěž, která má v čase silně vzestupnou tendenci. Z dat Celostátního sčítání dopravy vyplývá, že za posledních 15 let se doprava v obytné části Skřečoně zdvojnásobila (viz Tabulka č. 1).

rok sčítání	2010	2021	2025
celkový počet vozidel/24 hod	7 300	9 900	14 600

Tabulka č. 1 Intenzita dopravy na ulici 1. máje ve Skřečoni
zdroj: Ředitelství silnic a dálnic, vlastní zpracování

Pro porovnání, v úseku dálnice D1 u státní hranice se intenzita dopravy pohybuje kolem 15 800 vozidel za 24 hodin. Realizace obchvatu silnice I/67 je klíčová pro zajištění bezpečnosti obyvatel a kvality života v Bohumíně.

Významným faktorem rozvoje zůstává železniční doprava. Bohumínem prochází modernizovaný železniční koridor, na který v budoucnu naváže další strategická státní investice – vysokorychlostní trať (VRT) Moravská brána. Tento projekt má za cíl dále posílit kapacitu a rychlost spojení v rámci širšího regionu i v mezinárodním kontextu a podpořit mobilitu obyvatel.

Průmysl, podnikání a zaměstnanost

Hospodářský profil Bohumína je definován silným průmyslovým jádrem, které tvoří páteř místní ekonomiky. Dlouhodobým trendem místního hospodářství je úspěšná adaptace tradičních odvětví na moderní standardy digitalizace, automatizace a environmentální odpovědnosti. Stabilita velkých podniků přímo ovlivňuje kvalitu života a zůstává klíčovým zdrojem pracovních příležitostí.

Po několika letech se zastavil trend poklesu počtu podnikatelů a jejich počet začal stoupat. V roce 2025 bylo v Bohumíně evidováno celkem 5 348 podnikatelských subjektů.

Mezi významné firmy působící v Bohumíně patří:

Bekaert Bohumín s.r.o. – specialista na výrobu technologicky vyspělých drátů např. pro zemědělství a podmořské kabely.

BM servis a.s. – poskytovatel služeb pro občany Bohumína, jako je údržba komunikací, svoz odpadu či distribuce tepla.

BOCHEMIE a.s. – energeticko-chemická skupina zaměřená na chemické speciality a bateriová úložiště.

GAZ Energy a.s. – dceřiná společnost Bochemie, do které byla vyčleněna výroba bateriových úložišť.

Green Energy Origin Czech s.r.o. – výrobce chemických látek a směsí se zaměřením na výrobu baterií, akumulátorů a dalších elektrických zařízení.

BONATRANS GROUP a.s. – světový lídr v produkci železničních dvojkolí a největší soukromý zaměstnavatel ve městě.

MS UTILITIES & SERVICES a.s. – výrobce a distributor energií a médií v areálu bývalých železáren a drátoven.

ROCKWOOL, a.s. – významný výrobce izolací z kamenné vlny.

ŽDB DRÁTOVNA a.s. – výrobce produktů z ocelových drátů pro automobilový, strojírenský a nábytkářský průmysl.

Vývoj nezaměstnanosti

Bohumín se nachází v okrese Karviná, který dlouhodobě čelí nejtěžší situaci na trhu práce v celém Moravskoslezském kraji. Podle oficiálních dat ke konci roku 2025 je tento okres místem s nejvyšším podílem nezaměstnaných osob v kraji a druhým nejhorším v celé České republice. K 31.12.2025 dosáhl podíl nezaměstnaných osob v celém okrese hodnoty 9,55 %, což je jednoznačně nejvyšší údaj v kraji. Na úřadech práce v našem okrese je evidováno celkem 15 260 uchazečů. Z toho je přes 14,5 tisíce lidí, kteří mohou do zaměstnání nastoupit okamžitě. Na jedno jediné volné pracovní místo připadá v průměru 21,1 uchazečů. To je

nejhorší výsledek v rámci kraje a svědčí to o obrovském přetlaku na trhu práce. Velkým problémem je fakt, že lidé zůstávají bez práce stále delší dobu. Počet lidí v kraji, kteří jsou v evidenci déle než dva roky, meziročně vzrostl o téměř 19 %.

Životní prostředí

Ovzduší

Bohumín se historicky řadí mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, což je dáno kombinací průmyslové zátěže (vlastní podniky i transport z Ostravska a Katovicka), dopravy a lokálních topenišť. Klíčovým ukazatelem je koncentrace prachových částic PM10. Bohumín čerpá údaje o kvalitě ovzduší z nedaleké stanice Věřňovice-Dolní Lutyně, kde jsou koncentrace škodlivin velmi podobné těm v Bohumíně. Dlouhodobý trend kvality ovzduší je však díky investicím do ekologizace průmyslu a plynofikace domácností výrazně příznivý. Tabulka č. 2 znázorňuje počet překročení denního imisního limitu PM10 (50 µg/m³) na stanici Věřňovice-Dolní Lutyně. Maximální povolený počet překročení ročně činí 35.

rok	2021	2022	2023	2024	2025
počet překročení	56	43	17	20	27

Tabulka č. 2 Počet překročení denního limitu PM 10 na stanici Věřňovice
zdroj: Výroční zpráva města Bohumína za rok 2025

Vodní hospodářství a odkanalizování

Bohumín soustavně rozšiřuje kanalizační síť do okrajových částí města. Investice směřovaly především do technického zhodnocení stávajících řadů a přípravy projektové dokumentace pro další etapy odkanalizování v příměstských částech. Tabulka č. 3 rekapituluje odvětvové výdaje města do vodního hospodářství, včetně kanalizace.

rok	2021	2022	2023	2024	2025
náklady v mil. Kč	31,5	26,2	23,6	16,8	25,9

Tabulka č. 3 Výdaje města Bohumína do vodního hospodářství a kanalizací
zdroj: Výroční zpráva města Bohumína za rok 2025

Povodně – ochrana proti vodám

Po ničivých zářijových povodních v roce 2024 se prioritou města stalo odstraňování škod a intenzivní pokračování v pracích na opatřeních protipovodňové ochrany, včetně nezbytných oprav poškozených hrází. Město Bohumín v této oblasti úzce spolupracuje se státním podnikem Povodí Odry, a to nejen na samotném budování dalších ochranných prvků, ale také na odborném zkoumání dynamiky záplav a kontrolním proměřování stávajících hrází. Po povodních došlo k opravě protržené hráze u Vrbického jezera a opravě břehových nátrží, byla vyčištěna koryta toků, byla dokončena ochranná hráz podél dálnice D1, pokračují práce na výstavbě pudlovské hráze a na stavbě protipovodňových opatření na Lutyňce.

Odpady

Bohumín využívá ucelený systém nakládání s odpady s využitím vlastní městské skládky a kompostárny (provozuje BM servis a.s.). Město klade velký důraz na separaci a snižování objemu směsného komunálního odpadu. Výkyvy v celkovém množství odpadu uloženého na městskou skládku lze sledovat v povodňovém roce 2024, kdy bylo nutné odklidit následky povodní.

Tabulka č. 4 rekapituluje celkové množství odpadu uloženého na městskou skládku.

rok	2021	2022	2023	2024	2025
váha [t]	8 732	8 294	7 074	9 734	7 215

Tabulka č. 4 Celkové množství odpadu v tunách uložené na městskou skládku

zdroj: Výroční zprávy města Bohumína

Dlouhodobě se daří zvyšovat podíl vyříděného odpadu, kdy mezi lety 2021 a 2025 tento podíl vzrostl o cca 20 %. Tabulka č. 5 ukazuje množství a druh separovaného odpadu.

komodita/rok	2021	2022	2023	2024	2025
papír [t]	394	421	450	481	489
sklo [t]	293	303	301	315	260
plasty [t]	360	420	460	518	509
celkem [t]	1 047	1 144	1 211	1 314	1 258

Tabulka č. 5 Množství a druhy separovaného odpadu

zdroj: Výroční zpráva Bohumína za rok 2025

Součástí městské skládky je rovněž kompostárna, určená pro zpracování rostlinného odpadu. Tabulka č. 6 znázorňuje celkové množství rostlinného odpadu v tunách, které bylo na kompostárnu dovezeno. Probíhají opatření na prodloužení životnosti skládky do roku 2028.

rok	2021	2022	2023	2024	2025
váha [t]	1 638	1 837	1 788	678	369

Tabulka č. 6 Celkové množství rostlinného odpadu dovezeného na městskou kompostárnu

zdroj: Výroční zprávy města Bohumína

Zeleň

Bohumín se dlouhodobě zaměřuje na koncepční rozvoj městského prostředí, přičemž klade důraz na ekologii, estetiku a zvyšování kvality života obyvatel. Město pravidelně investuje do rozsáhlé údržby veřejné zeleně a realizace projektů, jako je budování prvků územních systémů ekologické stability (USES) – lokalita ulice Úvozni ve Skřečoni, zakládání nové městské zeleně – Ottův park, Lesopark Na Panském či jeho komplexní obnově – park Petra Bezruče. Prioritou je nejen výsadba stromů a zvyšování biodiverzity, ale také vytváření izolačních zelených stěn, které oddělují obytné oblasti od průmyslu a dopravy – lokalita ulice Vrbická ve Vrbici, lokalita kolem dálnice D1 ve Starém Bohumíně. Vedle těchto investic do zeleně se město zaměřuje také na estetizaci veřejného prostoru – květinová výzdoba, údržbu a bojem s parazity – odstraňování jmelí.

rok	2021	2022	2023	2024	2025
náklady v mil. Kč	14	15,9	21,3	18,6	18,3

Tabulka č. 7 Vynaložené náklady na údržbu veřejné zeleně

zdroj: Výroční zprávy města Bohumína

Bydlení

Zajištění dostupného, důstojného a kapacitně dostatečného bydlení patří mezi klíčové pilíře spokojeného života obyvatel Bohumína. Dostupnost bydlení je na lokální úrovni ovlivňována

zejména intenzitou nové bytové výstavby a efektivitou využití stávajícího bytového fondu.

Podle posledního Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2021 bylo trvale obydlených domů 3 216 a trvale obydlených bytů 9 116.

Z dostupných dat (Český statistický úřad) lze vyčíst, že v Bohumíně byly v letech 2021 a 2024 budovány rodinné domy s celkovým přírůstkem 61 bytů.

Ve městě převládá podíl nájemního bydlení nad osobním vlastnictvím. Město Bohumín hraje na trhu s bydlením zásadní roli, neboť disponuje rozsáhlým vlastním bytovým fondem čítajícím 4 232 bytů. Tato skutečnost umožňuje městu aktivně ovlivňovat sociální stabilitu a nabízet alternativy bydlení pro různé cílové skupiny obyvatel.

Vzdělávání

V Bohumíně působí osm základních škol, devět mateřských škol a jedna soukromá základní škola. V září 2024 nastoupilo do bohumínských škol 194 dětí. V 9 mateřských školách bylo 542 dětí a v základních školách 1 581 žáků.

Mezi další školy a školská zařízení v Bohumíně patří Dětský diagnostický ústav, Dům dětí a mládeže Fontána, Gymnázium Františka Živného, Střední škola, Základní umělecká škola, Salome (denní stacionář a poradna rané péče) a MŠ, ZŠ a SŠ Slezské diakonie.

školní rok	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
celkový počet žáků	1 629	1 620	1 586	1 581

Tabulka č. 8 Vývoj počtu žáků v základních školách

zdroj: Výroční zprávy města Bohumína

školní rok	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
celkový počet žáků	549	534	537	542

Tabulka č. 9 Vývoj počtu žáků v mateřských školách

zdroj: Výroční zprávy města Bohumína

Kultura, sport a volný čas

Bohumín disponuje rozsáhlou nabídkou kulturních, sportovních a společenských aktivit, které tvoří základ komunitního života města. Hlavním pilířem v této oblasti je příspěvková organizace K3 Bohumín, která integruje služby kina, knihovny (včetně sítě poboček ve Starém Bohumíně, Záblatí a Skřečoni) a pořádání veřejných akcí. Význam a popularitu těchto služeb potvrzuje dlouhodobě vysoká návštěvnost.

rok	2021	2022	2023	2024	2025
počet akcí	662	1 397	1 460	1 416	1 776
celkový počet návštěvníků	104 774	198 365	210 603	201 287	213 049

Tabulka č. 10 Počet pořádaných akcí a celkový počet návštěvníků (K3 Bohumín)

zdroj: Výroční zpráva Bohumína za rok 2025

Vedle městských organizací se na kulturním a společenském rozvoji podílí řada aktivních spolků, jako jsou ALMA MATER, BART Bohumín, Bohumínský spolek MARYŠKA, Klub vojenské historie Bohumín, Kulturní spolek Oderberg, Město Bohů či PZKO v Bohumíně-Skrečoni. Významný podíl na kulturním dění mají také sdružení dobrovolných hasičů v jednotlivých městských částech.

Sportovní a volnočasové aktivity v největší míře ve městě zajišťuje městská společnost BOSPOR, která tvoří pilíř aktivního vyžití všech generací obyvatel. Její gesce zahrnuje provoz aquacentra, zimního stadionu, sportovních hal, tenisových kurtů a fotbalových hřišť. Dále spravují také Hobbypark, adventure golf, veřejná relaxační plochy a ubytovací zázemí Penzionu ve věži. Významnou roli v nabídce pro rodiny s dětmi hraje areál Hobbyparku.

Společnost rovněž spravuje venkovní rekreační plochy u Vrbického a Kališova jezera, čímž významně zvyšuje atraktivitu města pro cestovní ruch. Ve městě dále působí 30 sportovních subjektů s celkovým počtem 2 937 členů.

Sociální a zdravotní péče

Zdravotní péče ve městě je primárně zajišťována Bohumínskou městskou nemocnicí, a.s. Nemocnice disponuje celkovým lůžkovým fondem 205 lůžek, z čehož 193 lůžek slouží pro akutní a následnou péči na odděleních interny, chirurgie, gynekologie či v centru následné péče. Odbornou péči zajišťuje tým 353 zaměstnanců, kteří v průběhu roku realizovali 3 708 hospitalizací, 89 812 ambulantních vyšetření a 1 735 operačních zákroků. Zdravotnické zázemí doplňuje široká síť odborných ambulancí pokrývajících obory od kardiologie až po stomatologii.

Systém sociálních služeb v Bohumíně tvoří komplexní síť podporující seniory, osoby se zdravotním postižením i občany v nepříznivých životních situacích. Klíčovým poskytovatelem je příspěvková organizace Centrum sociálních služeb Bohumín, která zajišťuje pečovatelskou službu a osobní asistenci. Součástí nabídky je ambulantní služba denního stacionáře Domovinka pro osoby s mentálním a kombinovaným postižením a sociálně terapeutické dílny Klíček. Pobytové služby poskytuje Domov Cesmína pro 68 uživatelů s průměrným věkem přes 84 let a chráněné bydlení s osmi lůžky zaměřené na rozvoj soběstačnosti. Město Bohumín nad rámec těchto služeb aktivně podporuje mobilitu seniorů a rodin prostřednictvím Senior taxi s více než 15 tisíci jízdami ročně a služby baby taxi. Senioři mohou využívat také zvýhodněné „plavanky“ pro sportovní aktivity. Sociální péče je dále doplňována projekty prevence bezdomovectví, které ve spolupráci s Armádou spásy poskytují ubytování. Významným krokem v oblasti sociálně-zdravotní služby je vybudování specializovaného Centra duševního zdraví pro děti a adolescenty se sídlem na Nerudově ulici, které doplňuje chybějící segment péče.

Na území města působí řada dalších partnerů, jako je Charita Bohumín, Slezská diakonie či Bunkr, o.p.s., kteří zajišťují odborné poradenství, ranou péči, nízkoprahová zařízení i noclehárny. Tyto organizace pokrývají specifické potřeby komunity, včetně terénních programů, sociální rehabilitace a krizové pomoci.

Bezpečnost

Městská policie v Bohumíně zajišťuje bezpečnost a veřejný pořádek prostřednictvím stabilního sboru čítajícího 30 strážníků. Dalšíh devět strážníků vykonává službu pro sousední Rychvald a Dolní Lutyni na základě uzavřených veřejnoprávních smluv. Klíčovým nástrojem pro dohled nad městem je kamerový monitorovací systém se 39 pevnými a čtyřmi mobilními kamerami. Tento systém je přímo propojen s monitorovacím pracovištěm Policie ČR pro efektivní sdílení dat a záznamů. Strážníci jsou nově vybaveni komunikačním softwarem, který umožňuje přístup k potřebným databázím přímo z mobilních telefonů v terénu. K měření rychlosti policie využívá laserový měřič a síť deseti přenosných ukazatelů rychlosti v rizikových ulicích. Celkově je bezpečnostní infrastruktura města systematicky modernizována pro zajištění rychlého a účinného zásahu hlídek.

Celková kriminalita ve městě zaznamenala v roce 2025 mírný nárůst na 414 trestných činů, přičemž objasněnost se pohybuje kolem 50 %. Dlouhodobé měření rychlosti a přítomnost hlídek v terénu vedou k postupnému zlepšování morálky řidičů.

Obchod a služby

Obchody a služby v Bohumíně jsou koncentrovány především do centrální části města. V segmentu potravin převažují moderní hypermarkety a supermarkety jako Kaufland, Lidl, Albert či Billa. Významným rozvojovým prvkem je moderní retail park, který výrazně rozšířil nabídku nepotravinářského zboží v kategoriích módy, obuvi, drogerie či elektroniky. Vedle velkoplošných prodejen jsou ve městě také zastoupeny provozovny tradičních řemesel

a drobných podniků - opravena obuvi, zámečnictví či galanterie. V městských částech jsou občanům k dispozici obchody s potravinami a pohostinství. Moderním trendem je rozšiřování sítě samoobslužných výdejních boxů pro doručování zásilek.

Vztahy s veřejností

Město Bohumín využívá k informování veřejnosti široké spektrum komunikačních kanálů zahrnující webové stránky, sociální sítě i tištěná média. Tradičním pilířem informovanosti jsou městské noviny Oko, které radnice vydává již pětatřicátým rokem. Tento čtrnáctideník vychází v nákladu 6 000 výtisků a čtenáři jej získávají zdarma ve volně přístupných stojanech. Městské webové stránky průměrně navštívuje 2 400 uživatelů denně. Pro rychlou komunikaci město od roku 2002 provozuje bezplatnou službu E-info, kterou aktuálně využívá 3 550 odběratelů. Většina uživatelů této služby dává přednost zaslání zpráv přímo do mobilního telefonu. Město využívá sociálních sítí Facebook a Instagram, kde mají skoro v součtu 14 000 sledovatelů. Dalším z informačních prostředků, které město využívá k informovanosti veřejnosti je televizní informační kanál (TIK) Bohumín, který vysílá již od roku 1999 a zaměřuje se na týdenní zpravodajské bloky. Důležitou součástí vysílání jsou přímé přenosy ze zasedání zastupitelstva města, které jsou dostupné i online. TIK Bohumín rovněž zajišťuje dokumenty, magazíny a osvětové kampaně podporující dobročinné projekty. Externí komunikaci a vztahy s hromadnými sdělovacími prostředky zajišťuje tisková mluvčí města. Osobní interakci a zpětnou vazbu od občanů město zajišťuje prostřednictvím rubriky „Ptejte se“. Oficiální YouTube kanál města se stal vyhledávaným zdrojem videoreportáží, které odebírá téměř 24 tisíc uživatelů. Město rovněž pečlivě monitoruje zmínky v tisku a na sociálních sítích pomocí cloudové aplikace Anopress.

Místní akční skupina (MAS) Bohumínsko

Místní akční skupina (MAS) Bohumínsko založena v roce 2012 představuje klíčovou platformu pro udržitelný rozvoj regionu založenou na úzkém partnerství sedmi sousedících měst a obcí. Tento svazek, tvořený Bohumínem, Dolní Lutyní, Dětmarovicemi, Petrovicemi u Karviné, Doubravou, Petřvaldem a Rychvaldem, efektivně propojuje veřejnou správu, neziskový sektor a soukromé podnikatele. Hlavním posláním MAS je realizace Strategie komunitně vedeného místního rozvoje, (SCLLD), jejímž cílem je všestranný rozvoj regionu a trvalé zvyšování kvality života obyvatel. MAS Bohumínsko zajišťuje přístup místních aktérů k externím dotačním zdrojům a administrativní podporu jejich realizace. MAS Bohumínsko se aktivně podílí na rozvoji v oblastech školství a vzdělávání (modernizace učeben), dopravní infrastruktura a bezpečnost (výstavba a rekonstrukce chodníků, cyklostezek), sociální služby (rozšiřování kapacit a modernizace zázemí pro sociální služby), komunitní život a volnočasové aktivity (podpora místních spolků, organizace příměstských táborů pro děti a realizace aktivit pro seniory), místní ekonomika a zemědělství (zprostředkování dotací pro malé a střední zemědělce), životní prostředí a krajina (podpora projektů zaměřených na ochranu přírody, regeneraci zeleně a drobné stavby v krajině), meziobecní spolupráce.

Finanční zdroje

Základním nástrojem finančního řízení a rozvoje města je rozpočet, který vychází z dlouhodobého rozpočtového výhledu. Hospodaření se řídí platnými rozpočtovými pravidly a zákony o soustavě veřejných rozpočtů. Každoročně město předkládá výsledky svého hospodaření k odbornému auditu nezávislou firmou. V posledním sledovaném období došlo k výraznému navýšení rozpočtu, a to o necelých dvacet procent oproti původnímu plánu. Hlavní podíl na tomto růstu má efektivní zapojení vlastních finančních zdrojů a přebytků z minulých let. Neinvestiční výdaje jsou směřovány především do zajištění chodu městských organizací a údržby majetku. Celková finanční kondice umožňuje městu realizovat náročné investiční záměry bez ohrožení stability rozpočtu. Klíčovým doplňkovým zdrojem pro financování rozvojových akcí jsou dotace z evropských a národních fondů. Město aktivně vyhledává zdroje nejen v rámci státního rozpočtu a ministerstev, ale také v operačních programech Evropské unie. Tyto prostředky jsou cíleně využívány na konkrétní investiční

projekty, které zvyšují kvalitu života obyvatel. Mezi nejvýznamnější realizované akce patří výstavba a rekonstrukce chodníků a cyklostezek. Významná podpora směřuje také do školství, například na modernizaci učeben a instalaci výtahů na základních školách. Dotační zdroje pomáhají i v oblasti energetických úspor, konkrétně při zateplování bytových domů. Investice jsou směřovány i do modernizace zázemí sborů dobrovolných hasičů. Každoroční objem získaných dotací je variabilní v závislosti na aktuálně vyhlášených výzvách a schválených projektech. Majetek města je využíván účelně a hospodárně v souladu se strategickými úkoly samosprávy. Dlouhodobým cílem je zhodnocování městského vlastnictví, což potvrzuje nárůst hodnoty stálých aktiv na více než 3,1 miliardy korun. Pozitivním trendem je snižování zadluženosti v přepočtu na jednoho obyvatele díky pravidelnému splácení úvěrů. Nejvyšší objemy výdajů, přibližně 36 procent z celkového rozpočtu, putují do správy a rozvoje bytového a nebytového fondu. Výdaje na údržbu a modernizaci bytových domů dosahují ročně částky kolem 446 milionů korun. Město rovněž poskytuje investiční příspěvky svým příspěvkovým organizacím na pořízení nového vybavení. Rozpočtová politika klade důraz na vyváženost mezi investicemi do infrastruktury a podporou sociálních služeb.

rok	příjmy (tis. Kč)	výdaje (tis. Kč)
2021	867 116	918 805
2022	1 031 227	1 087 645
2023	1 064 947	988 598
2024	1 268 105	1 224 564
2025	1 222 605	1 203 994

Tabulka č. 11 Konsolidované příjmy a výdaje města Bohumína
zdroj: Výroční zprávy města Bohumína

SWOT ANALÝZA

HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY A INFRASTRUKTURA

SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY	
S1	Dostupnost všech základních druhů dopravy.	W1	Vysoká intenzita tranzitní dopravy přes Skřečoš po ulici 1. máje.
S2	Kapacitní napojení na veřejnou vodovodní soustavu.	W2	Architektonicko-estetický vzhled města daný průmyslovým vývojem.
S3	Kapacitní centrální čistírna odpadních vod a páteřní kanalizační síť.	W3	Dopravně-bezpečnostní stav na frekventovaných křižovatkách a kapacita některých komunikací.
S4	Spolupráce města s velkými zaměstnavateli při územním rozvoji firem.	W4	Nízká míra podnikatelské aktivity daná vysokým podílem zaměstnanců.
S5	Zdravé a udržitelné finance města.	W5	Vysoká míra statické dopravy.
S6	Vysoký stupeň plynofikace území a centrální systém zásobování teplem.	W6	Nedokončená síť cyklistických stezek.
PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY	
O1	Dokončení odkanalizování okrajových částí města s využitím moderních způsobů likvidace odpadních vod.	T1	Vliv intenzivního růstu sídel na zvyšování nároků na investice a provoz veřejné technické a dopravní infrastruktury.
O2	Nové využití brownfieldů a rekultivovaného areálu Benzina.	T2	Nenalezení jiného způsobu likvidace komunálních odpadů po ukončení provozu skládky.
O3	Využití a obnova architektonicky hodnotných objektů.	T3	Odchod významných zaměstnavatelů.
O4	Využití obnovitelných zdrojů energie.	T4	Stárnutí populace.
O5	Přesun dopravního zatížení ze stávající silnice I/67 na přeložku této komunikace.	T5	Nedostatek kvalifikovaných pracovních sil.
O6	Podpora malého a středního podnikání.	T6	Zhoršování technických parametrů dálnice a silnic I. až III. třídy.
O7	Využití drobných ploch pro podnikání.	T7	Růst intenzity nákladní dopravy na dálnici a silnicích I. až II. tříd.
O8	Zlepšení dostupnosti připojení na vysokorychlostní internetovou síť a mobilní pokrytí v městských částech.	T8	Střety navrhovaných dopravních záměrů se zájmy ochrany přírody.
O9	Realizace SPP DL.	T9	Ohrožení stability stávajících zaměstnavatelů v důsledku odlivu kvalifikovaných pracovních sil do SPP DL.

SPP DL – strategický podnikatelský park Dolní Lutyně

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY	
S1	Dostatek zdrojů povrchové a podzemní vody.	W1	Zhoršená kvalita ovzduší daná zejména přeshraničním vlivem.
S2	Kapacitně dostačující centrální ČOV a páteřní sítě kanalizačních sběračů.	W2	Vypouštění části splaškových vod z domácností do povrchových recipientů a z trativodů do vod podzemních.
S3	Z větší části vybudovaná protipovodňová ochrana území a vymezená záplavová území.	W3	Nízká efektivita využívání systému třídění odpadů.
S4	Plošná plynofikace a centrální zásobování teplem v Bohumíně.	W4	Velká koncentrace lokálních topenišť.
S5	Existence ochranné zeleně u průmyslových areálů a komunikací.	W5	Zvýšená hluková, pachová a imisní zátěž z dopravy v okolí významných komunikací, areálů výroby a železnice.
S6	Vyšší podíl zemědělské půdy v I. a II. třídě ochrany.	W6	Vysoký podíl výrobních ploch.
S7	Vysoký podíl chráněných ploch na území města (přírodní památky, území Natura 2000 – EVL, ptačí oblasti).	W7	Velmi nízké zastoupení lesa, krajinné zeleně a nefunkční část územního systému ekologické stability.
S8	Vysoký podíl vodních ploch a mokřadů.		
PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY	
O1	Rozšíření a modernizace stávající kanalizační sítě a podpora individuálních řešení odkanalizování mimo kanalizační síť.	T1	Návrat k používání nešetrných technologií vytápění.
O2	Změna myšlení a motivace občanů v třídění odpadů.	T2	Nárůst intenzity motorové dopravy na pozemních komunikacích.
O3	Inovace v oblasti používání nových zdrojů vytápění.	T3	Další fragmentace krajiny v souvislosti s realizací dopravních záměrů a staveb technické infrastruktury.
O4	Zvýšení podílu alternativních zdrojů energie.	T4	Neúměrný zábor zemědělských ploch novou zástavbou.
O5	Snižování energetické náročnosti budov.	T5	Vznik nových brownfields.
O6	Využití kapacity CZT.	T6	Nedokončení účinných opatření ke snižování emisí v regionu.
O7	Snižování emisní zátěže z významných průmyslových i lokálních zdrojů včetně redukce spalování nevhodných paliv.	T7	Přírodní katastrofy (povodně, záplavy, sucho, pandemie) a havárie.
O8	Obchvat Skřečoně.	T8	Kácení zeleně v důsledku výstavby fotovoltaických panelů.
O9	Využití ploch brownfieldů.	T9	Nárůst intenzity dopravy a zhoršení odtokových poměrů v případě realizace SPP DL.
O10	Zvýšení podílu zeleně ve výrobních plochách.		
O11	Tvorba a doplňování liniové a krajinné zeleně včetně obnovy mezí.		
O12	Zvýšení retenční schopnosti krajiny.		

SPP DL – strategický podnikatelský park Dolní Lutyně

KVALITA ŽIVOTA

SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY	
S1	Velký podíl bytů vlastněných městem Bohumín.	W1	Klesání počtu obyvatel, odchod mladých a vzdělaných lidí.
S2	Převažující napojení ploch bydlení na veřejnou technickou infrastrukturu.	W2	Stárnutí obyvatel.
S3	Kvalitní infrastruktura volného času pro sportovní, kulturní a společenské využití.	W3	Sociální struktura části obyvatel (méně vzdělaní a nízkopříjmoví).
S4	Rozsáhlá síť sociálních a zdravotních služeb.	W4	Negativní vnímání některých lokalit a nízký pocit bezpečí v nich (ul. Nádražní, pěší zóna).
S5	Dostatečná síť a kapacita škol a školských zařízení s různým zaměřením.	W5	Nedostatečná kapacita služeb pro seniory a lidi se zdravotním znevýhodněním.
S6	Aktivní lidé ve spolcích. Spolupráce města se spolky a církvemi.	W6	Negativní vlivy ploch podnikání a dopravy na sousední plochy bydlení (emise, hluk, prašnost).
S7	Vysoký podíl investic v rozpočtu města.	W7	Podprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatel v kontextu krajské i národní úrovně.
S8	Otevřená komunikace s veřejností prostřednictvím novin, televize a internetu.	W8	Nízká ekonomická aktivita daná úrovní vzdělání a sociální strukturou obyvatel.
S9	Spolupráce s okolními obcemi v mikroregionu a polském příhraničí.	W9	Nízké zastoupení soukromých investorů na realizaci bytových domů.
PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY	
O1	Další zkvalitňování bydlení (modernizace bytů, regenerace veřejných ploch)	T1	Zvyšování podílu osob žijících v sociálním vyloučení a s nízkým nebo nedokončeným vzděláním.
O2	Podpora individuální bytové výstavby jen v lokalitách s dobrou dostupností na infrastrukturu.	T2	Rozšiřování negativně vnímaných lokalit v důsledku nárůstu sociálních problémů.
O3	Trvalá podpora spolkových činností a volnočasové infrastruktury.	T3	Zhoršení dostupnosti a kvality všeobecné zdravotní péče a sociálních služeb.
O4	Rozšiřování městských sportovišť.	T4	Nedostupnost specializované zdravotní péče a úbytek ambulantních lékařů.
O5	Posílení propagace města a zlepšování image v rámci ČR.	T5	Ekonomické potíže velkých zaměstnavatelů.
O6	Zvyšování kapacit zařízení a terénních a ambulantních služeb pro stárnoucí populaci.	T6	Další koncentrace průmyslu a zhoršování ovzduší.
O7	Rozvoj areálu nemocnice a zkvalitňování zdravotnických služeb.	T7	Riziko selhání či překonání kapacity stávajících protipovodňových opatření.
O8	Další modernizace škol a školských zařízení.	T8	Překročení hlukových limitů z dálnice.
O9	Využití vodních ploch po ukončené těžbě pro příměstskou rekreaci.	T9	Přírodní katastrofy (povodně, záplavy, sucho, pandemie) a havárie.
O10	Další rozšíření sítě cyklistických stezek a tras.	T10	Narušení sociální soudržnosti z důvodu realizace SPP DL.

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O11	Rozšíření nabídky vzdělávání pro dospělé.		
O12	Čerpání finančních prostředků ze státních a evropských dotací.		
O13	Regenerace veřejných prostranství (zkvalitňování urbanistických řešení, umístění zeleně, drobné architektury, odstraňování vizuálního smogu)		

SPP DL – strategický podnikatelský park Dolní Lutyně

SHRNUJÍCÍ SWOT ANALÝZA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Bydlení (rozsáhlé bytové portfolio vlastněné městem, zkvalitňování bytů, domů a veřejných ploch, ovlivňování vzhledu města, příprava nových ploch pro bytovou výstavbu, vliv na ceny bydlení, dostupná síť sociálních a zdravotních služeb a škol).	W1	Kontroverzní image města (sociální struktura obyvatel, stav ovzduší, množství průmyslových ploch, lokality sociální deprivace, vzhled města).
S2	Rozsáhlá síť technické a dopravní infrastruktury (vodovod, kanalizace, ČOV, plynofikace, CZT, internet, dostupná železnice a dálnice, veřejná příměstská doprava).	W2	Zhoršená kvalita životního prostředí (vliv průmyslových areálů a dopravních staveb, brownfieldy, imise z Polska a z vnějších zdrojů, málo obnovitelných zdrojů energie).
S3	Volnočasová městská infrastruktura (široká škála volnočasových individuálních i kolektivních aktivit ve sportovních a kulturních zařízeních, možnost příměstské rekreace a sportování v přírodě).	W3	Sociální složení obyvatel (sociálně vyloučené komunity, odliv mladých a vzdělaných, nízké příjmy a vzdělanost u části obyvatel, stárnutí občanů).
S4	Aktivní spolková činnost (množství akcí a možností vyžití ve spolkových i městských areálech, vzájemná spolupráce, podpora spolků městem).	W4	Kapacita a kvalita služeb sociálních a zdravotních zařízení (nedostatek míst a služeb pro seniory a zdravotně znevýhodněné osoby, úbytek ambulantních lékařů).
S5	Proinvestiční rozpočet města (podpora zkvalitňování bydlení a rozvoje volnočasové infrastruktury a sociálních a zdravotních zařízení).	W5	Bezpečnost v dopravě (přetížená ulice 1. máje, auta převládají nad chodci a cyklisty, nepřehlednost některých křižovatek, úzké místní komunikace).
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Rozvoj zdravotnických a sociálních služeb (rozvoj areálu BMN, výstavba domova pro seniory, zkvalitňování sociálních a zdravotních služeb, dostatek zdravotních specialistů).	T1	Zhoršování složení obyvatel (nárůst sociálně vyloučených komunit a místních negativně vnímaných lokalit a domů, odchod významných zaměstnavatelů a zvýšení nezaměstnanosti, státní sociální politika).
O2	Zlepšení image města (vnitřní a vnější PR, propagace historického dědictví a přírodního bohatství, podpora hodnotné architektury, propagace silných stránek, snížení počtu vyloučených lokalit).	T2	Nezlepšování životního prostředí (nedokončení protipovodňových opatření, další zhoršení stavu ovzduší, přírodní katastrofy, nenalezení náhrady za skládku odpadů, vznik dalších brownfieldů).
O3	Územní rozvoj (obchvat Skřečoně, plochy pro malé a střední podnikání, vznik SPP DL, využití brownfieldů, udržitelné plochy pro bydlení).	T3	Zhoršování parametrů v dopravě (neopravení dálnice, zhoršování technických parametrů silnic I. až III. tříd, oddalování přípravy obchvatu silnice I/67, zvýšení dopravní zátěže v souvislosti s realizací SPP DL, navyšování statické dopravy).

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O4	Zlepšení životního prostředí (využití obnovitelných zdrojů, ekologické lokální topení, žádné splašky v přírodě, zvýšení podílu třídění odpadů, čisté město).	T4	Nezrušení územních omezení (neudržitelná výstavba rodinných domů, realizace SPP DL).

SPP DL – strategický podnikatelský park Dolní Lutyně

STRATEGICKÉ VIZE

Strategická vize rozvoje města Bohumína vychází z dlouhodobých cílů a záměrů představitelů samosprávy, klíčových subjektů a obyvatel Bohumína. Ty se díky podrobnému posouzení profilu města a jeho územního plánu zpřesňují a respektují přitom zásadu dlouhodobě udržitelného rozvoje.

I když strategický plán vznikl jen na dobu sedmi let, při stanovení vizí se počítalo s delším časovým obdobím, a to patnácti až dvaceti lety, a to kvůli návaznosti dlouhodobé koncepce rozvoje města na další období.

Z předchozích vyhodnocení naplňování strategického plánu se ukazuje, že nastavené poslání a vize Bohumína jsou stále aktuální a přesahují období delší než myšlených dvacet let.

POSLÁNÍ

Bohumín 2034: Prosperující, bezpečný, zelený - město pro život.

VIZE BOHUMÍNA

- **Klidné a bezpečné město s kvalitní nabídkou bydlení, vzdělávání, sociálních a zdravotních služeb a volnočasových aktivit.**
- **Prosperující město s dostatkem pracovních příležitostí.**
- **Zelené město ekologicky zodpovědných občanů.**

STRATEGICKÉ PILÍŘE

K naplnění vize rozvoje Bohumína slouží tři základní strategické pilíře. Ty navazují na prvotní strategický plán, který v květnu 2002 schválili zastupitelé, a na jeho aktualizace v prosinci 2007, v prosinci 2013, v únoru 2018 a v září 2022.

- **Hospodářské podmínky a infrastruktura**
- **Životní prostředí**
- **Kvalita života**

PROBLÉMOVÉ OKRUHY

Každý výše uvedený pilíř se skládá z problémových okruhů, které se dělí na strategické cíle, které navazují na výsledky analytické části, a to zejména profilu města a SWOT analýzy.

CÍLE

Strategické cíle vyjadřují, čeho chce město ve spolupráci s dalšími bohumínskými i mimobohumínskými subjekty a institucemi dosáhnout. Jejich smyslem je využít silných stránek a příležitostí města a regionu a zároveň eliminovat hlavní problémy a minimalizovat důsledky potenciálních hrozeb formulovaných ve SWOT analýzách.

Výsledkem je pak hierarchické uspořádání návrhové části dokumentu, v němž se postupuje od relativně široce definovaných cílů až ke konkrétním opatřením. Z hlediska času dochází se snižováním úrovně návrhové části ke zkracování předpokládané doby realizace. Časové horizonty realizace jednotlivých úrovně návrhové části mohou být rámcově vyjádřeny následovně:

- **rozvojová vize – střednědobá až dlouhodobá realizace,**
- **strategické cíle – střednědobá až dlouhodobá realizace,**
- **opatření (aktivity a projekty) – krátkodobá až střednědobá realizace.**

OPATŘENÍ

Strategické cíle jsou naplňovány prostřednictvím opatření. Opatření jsou obecněji formulované záměry, které se pak realizují konkrétními projekty. Aby strategický plán splnil svůj účel a byl přehledný, jsou tato opatření naformulována co nejstručněji. Zpravidla mají krátkodobý až střednědobý charakter. Pouze ve výjimečných případech se do strategického plánu zařadila i opatření dlouhodobějšího charakteru, o kterých už lze uvažovat v rámci střednědobého plánovacího procesu.

Aktualizace Strategického plánu rozvoje města Bohumína na období 2026–2034 a [Akční plán na období 2026–2034](#), který je jeho součástí, reflektují pokyny pro úpravu a doplnění stanovené [Zprávou o naplňování SP](#) a [vyhodnocením dotazníku](#).

Strategický pilíř - HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY A INFRASTRUKTURA

Problémový okruh č. 1 - DOPRAVA

Strategický cíl D1

Zvyšování bezpečnosti v silniční dopravě

- Opatření D1.1 Zvýšení bezpečnosti na křižovatkách a průjezdných úsecích komunikací.
- Opatření D1.2 Realizace nasvětlených a světelných přechodů na komunikacích.
- Opatření D1.3 Výstavba chodníků a vedení pěší dopravy mimo komunikace.
- Opatření D1.4 Spolupráce při přípravě výstavby přeložky silnice I/67 přes Dolní Lutyni.
- Opatření D1.5 Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem usilovat o modernizaci komunikace II/471 a III/4711.
- Opatření D1.6 Zkapacitnění komunikací v rozvojových a dopravně problematických lokalitách.

Strategický cíl D2

Zkvalitňování cyklistické dopravy

- Opatření D2.1 Rozšiřování napojení na regionální a nadregionální systém cyklotras a cyklostezek.
- Opatření D2.2 Budování cyklostezek a cyklotras k dopravně nejvytíženějším místům ve městě a mezi městskými částmi.
- Opatření D2.3 Modernizace infrastruktury pro cyklisty.

Strategický cíl D3

Doprava ve městě

- Opatření D3.1 Podpora rozvoje veřejné dopravy.
- Opatření D3.2 Sdílená doprava
- Opatření D3.3 Budování nových parkovacích míst.
- Opatření D3.4 Optimalizace parkování ve vybraných lokalitách.
- Opatření D3.5 Zkvalitňování ploch kolem řadových garáží

Problémový okruh č. 2 - KOMUNÁLNÍ INFRASTRUKTURA

Strategický cíl I1

Rozvoj komunálních služeb

- Opatření I1.1 Modernizace městského mobiliáře a veřejného osvětlení.
- Opatření I1.2 Úprava městských hřbitovů.

Problémový okruh č. 3 - PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

Strategický cíl P1

Vytváření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí

- Opatření P1.1 Podporování vzniku míst veřejně prospěšných prací ve městě.
- Opatření P1.2 Spolupráce se školami, zaměstnavateli a úřadem práce při přípravě a realizaci kurzů celoživotního vzdělávání.
- Opatření P1.3 Aktivní spolupráce při revitalizaci a následném využívání opuštěných průmyslových areálů (brownfields).
- Opatření P1.4 Aktivity podporující využívání prázdných prostor pro podnikatelské účely.
- Opatření P1.5 Nabízení pozemků a objektů pro podnikatelské účely.

Opatření P1.6 Podpora zaměstnávání osob se zdravotním postižením

Strategický cíl P2 Zlepšení podnikatelského prostředí

Opatření P2.1 Spolupráce při investičních akcích realizovaných podnikatelskými subjekty s dopady na oblasti rozvoje města (životní prostředí, doprava, energetika a další).

Opatření P2.2 Podporovat drobné a střední místní podnikatelské subjekty.

Strategický cíl P3 Reagování na vývoj přípravy průmyslové zóny v Dolní Lutyni

Opatření P3.1 Eliminovat hrozby spojené s přípravou průmyslové zóny.

Opatření P3.2 Využít příležitosti spojené s přípravou průmyslové zóny.

Strategický pilíř - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Problémový okruh č. 1- OVZDUŠÍ

Strategický cíl O1 Řešení problematiky kvality ovzduší

- Opatření O1.1 Změna způsobu vytápění
- Opatření O1.2 Podpora propagace ekologického myšlení.
- Opatření O1.3 Spolupráce s partnerskými městy v Polsku, podniky a Moravskoslezským krajem na řešení kvality ovzduší.
- Opatření O1.4 Snižování energetické náročnosti budov a technologií.
- Opatření O1.5 Využívání obnovitelných a nízkoemisních zdrojů energie.
- Opatření O1.6 Aktivity ke snížení sekundární prašnosti.
- Opatření O1.7 Ochrana před emisemi z dopravy.

Problémový okruh č. 2 - VODNÍ REŽIM

Strategický cíl R1 Pokračování protipovodňové ochrany území

- Opatření R1.1 Spolupráce s Povodím Odry, s. p. na dokončení realizace protipovodňové ochrany města.
- Opatření R1.2 Pokračování v realizaci protipovodňových opatření na Odře a Olši a na místních tocích.

Strategický cíl R2 Odvedení dešťových vod a řešení vnitřních vod

- Opatření R2.1 Zlepšení odtokových poměrů povrchových toků a vodních ploch.
- Opatření R2.2 Odvádění vnitřních vod z bezodtokých oblastí.

Strategický cíl R3 Zlepšení nakládání s odpadními vodami

- Opatření R3.1 Doplnění a modernizace kanalizační sítě s napojením na čistírnu odpadních vod (ČOV).
- Opatření R3.2 Zlepšení kvality vypouštěných odpadních vod.

Problémový okruh č. 3 - ZELENĚ VE MĚSTĚ

Strategický cíl Z1 Zvýšení podílu a obnova veřejné zeleně

- Opatření Z1.1 Navrhování a realizace rozptýlené i souvislé zeleně
- Opatření Z1.2 Odstranění nefunkčních prvků Územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Opatření Z1.3 Vytváření nových ploch a rozšiřování stávající veřejné zeleně.
- Opatření Z1.4 Údržba a zdravotní stav zeleně

Problémový okruh č. 4 - HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Strategický cíl H1 Řešení negativního ovlivnění území z výrobních areálů a dopravy

- Opatření H1.1 Navrhování a realizace pásů ochranné zeleně podél průmyslových areálů a komunikací.
- Opatření H1.2 Podporování projektování přeložky stávající silnice I/67 mimo zastavěná území.
- Opatření H1.3 Pokračování v jednáních se znečišťovateli a narušiteli pohody bydlení.

Opatření H1.4 Eliminovat hrozby z připravované průmyslové zóny v Dolní Lutyni.

Strategický cíl H2 Zlepšení nakládání s odpady

Opatření H2.1 Zkvalitnění a rozšíření služeb a systému odpadového hospodářství.

Opatření H2.2 Zvýšení podílu separace využitelných složek komunálního odpadu.

Opatření H2.3 Větší propagace a motivace v třídění odpadu.

Opatření H2.4 Snižování množství skládkování komunálního odpadu na městské skládce.

Opatření H2.5 Podpora spolupráce v odpadovém hospodářství na větším území.

Opatření H2.6 Realizace opatření k prevenci vzniku černých skládek.

Problémový okruh č. 5 - EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE A OSTATNÍ PROBLÉMY K ŘEŠENÍ

Strategický cíl E1 Řešení ekologických zátěží a snižování environmentálních rizik

Opatření E1.1 Spolupráce při odstraňování starých ekologických zátěží na území města.

Opatření E1.2 Řešení rekultivací na území města a ploch zasažených invazními rostlinami.

Strategický pilíř - KVALITA ŽIVOTA

Problémový okruh č. 1 - BEZPEČNOST A KRIMINALITA

Strategický cíl B1 **Zvýšení bezpečnosti osob a ochrany majetku**

- Opatření B1.1 Modernizace integrovaného záchranného systému (IZS).
- Opatření B1.2 Rozšiřování a zkvalitňování kamerového systému města.
- Opatření B1.3 Rozšiřování pultu centralizované ochrany (PCO).
- Opatření B1.4 Zlepšování systému krizového řízení.
- Opatření B1.5 Zvýšení pocitu bezpečí v lokalitě tř. Dr. E. Beneše a Nádražní.

Strategický cíl B2 **Snížení kriminality**

- Opatření B2.1 Realizace projektů Koncepce prevence kriminality.
- Opatření B2.2 Práce s ohroženými skupinami obyvatel.

Problémový okruh č. 2 - BYDLENÍ A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Strategický cíl L1 **Podpora výstavby individuálního a hromadného bydlení**

- Opatření L1.1 Výstavba nebo zajištění potřebné infrastruktury.
- Opatření L1.2 Pořizování územních a zastavovacích studií.
- Opatření L1.3 Převody pozemků ve vlastnictví státu na město.
- Opatření L1.4 Podpora investorů pro novou výstavbu.

Strategický cíl L2 **Zkvalitňování hromadného bydlení**

- Opatření L2.1 Regenerace a opravy panelových a ostatních bytových domů.
- Opatření L2.2 Modernizace bytového fondu.
- Opatření L2.3 Provádění regenerace vnitrobloků.

Strategický cíl L3 **Zkvalitňování veřejných prostranství a vzhledu města**

- Opatření L3.1 Posílení role městského architekta.
- Opatření L3.2 Revitalizace veřejných prostranství.
- Opatření L3.3 Podpora obnovy architektonicky cenných budov, kulturních památek a sakrálních staveb.
- Opatření L3.4 Podpora dostavby proluk.
- Opatření L3.5 Údržba veřejných prostranství
- Opatření L3.6 Revitalizace parku P. Bezručů.

Problémový okruh č. 3 - VZDĚLÁVÁNÍ

Strategický cíl V1 **Zkvalitňování škol a školských zařízení**

- Opatření V1.1 Optimalizace kapacity škol a školských zařízení v závislosti na demografickém vývoji a vnějších vlivech.
- Opatření V1.2 Snižování nerovnosti přístupu ke vzdělání a podpora pro děti se speciálními vzdělávacími potřebami a děti z méně podnětného rodinného prostředí.
- Opatření V1.3 Včas identifikovat vzdělávací potřeby dětí v předškolním věku a poskytovat cílenou podporu směřující k prevenci školního neúspěchu.

Opatření V1.4 Poskytování podpory nadaným a talentovaným žákům.

Strategický cíl V2 Zvýšení standardu vybavenosti a výuky škol i školských zařízení

Opatření V2.1 Podpora a rozvoj infrastruktury a vybavení

Opatření V2.2 Implementace nových trendů do výuky.

Strategický cíl V3 Podpora a rozvoj kvalitního středního školství ve městě

Opatření V3.1 Podpora a rozvoj gymnázia Fr. Živného.

Opatření V3.2 Podpora a rozvoj Střední školy Bohumín.

Strategický cíl V4 Rozvoj dalších forem vzdělávání

Opatření V4.1 Podpora realizace celoživotního vzdělávání.

Opatření V4.2 Podpora zájmového a neformálního vzdělávání a prevence rizikového chování.

Problémový okruh č. 4 - KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS

Strategický cíl K1 Rozvoj kulturních aktivit, zařízení a aktivní trávení volného času

Opatření K1.1 Modernizace a rozšíření kulturních zařízení vč. knihoven.

Opatření K1.2 Rozvíjení tradičních a nových společenských, kulturních a sportovních akcí regionálního významu v souladu s vizí „živé město“.

Opatření K1.3 Podpora občanských sdružení a spolků v oblasti kultury, zájmových a volnočasových aktivit a koordinace jejich aktivit.

Strategický cíl K2 Budování a rozvoj sportovišť

Opatření K2.1 Modernizace stávajících sportovišť.

Opatření K2.2 Budování nových sportovišť pro všechny generace.

Opatření K2.3 Budování in-line stezek a jejich propojování (zokruhování).

Opatření K2.4 Podpora subjektů a spolků v oblasti sportu a koordinace jejich aktivit.

Strategický cíl K3 Rozvoj sportovně-rekreačního areálu BOSPOR spol. s r.o.

Opatření K3.1 Rozšiřování zázemí a vybavenosti areálu.

Opatření K3.2 Modernizace zázemí zimního stadionu.

Opatření K3.3 Doplnění areálu o další sportovní a volnočasové aktivity.

Opatření K3.4 Rozvoj sportovního areálu Faja.

Strategický cíl K4 Rozvíjení příměstské formy rekreace a cestovního ruchu

Opatření K4.1 Podpora přírodního koupání a rozvoj rekreace u Kališova jezera a Vrbického jezera.

Opatření K4.2 Rozšíření lesoparku Na Panském.

Opatření K4.3 Podpora propojení cyklostezek a cyklotras na Ostravu, Polsko a okolní obce.

Opatření K4.4 Vybudování lávky přes řeku Olši v Kopytově.

Opatření K4.5 Realizace a podpora budování nových produktů cestovního ruchu.

Opatření K4.6 Rozvoj a propagace místních turistických zajímavostí.

Opatření K4.7 Podpora marketingových balíčků cestovního ruchu.

Opatření K4.8 Navržení ploch pro zahrádkářské činnosti.

Problémový okruh č. 5 - SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE

Strategický cíl SZ1 Dostupná zdravotní péče

- Opatření SZ1.1 Zachování Bohumínské městské nemocnice (BMN) jako ekonomicky soběstačného zdravotnického zařízení odpovídajícího moderním standardům.
- Opatření SZ1.2 Modernizace a rekonstrukce areálu BMN.
- Opatření SZ1.3 Podpora dostupnosti a modernizace ambulantních zdravotnických zařízení.

Strategický cíl SZ2 Dostupná síť efektivních sociálních služeb

- Opatření SZ2.1 Podpora komunitního plánování.
- Opatření SZ2.2 Podpora sociálních služeb vycházejících z potřeb občanů.
- Opatření SZ2.3 Podpora modernizace zařízení sociálních služeb.
- Opatření SZ2.4 Podpora aktivního života seniorů.
- Opatření SZ2.5 Podpora služeb pro rodiny s dětmi.

Strategický cíl SZ3 Snížení bariér ve městě

- Opatření SZ3.1 Mapování bariér ve městě.
- Opatření SZ3.2 Realizace opatření vedoucích ke snížení bariér.

Problémový okruh č. 6 - VZTAHY S VEŘEJNOSTÍ

Strategický cíl PR1 Kvalitní systém informací o dění ve městě

- Opatření PR1.1 Podpora zapojování veřejnosti do rozhodovacích procesů.
- Opatření PR1.2 Zkvalitňování obsahu a formy městských novin, televizního informačního kanálu (TIK), internetových stránek města a elektronických informačních služeb.
- Opatření PR1.3 Zajištění aktuálních a objektivních informací, spolupráce s médii.
- Opatření PR1.4 Zkvalitňování sítě informačních center (IC).

Strategický cíl PR2 Udržování spolupráce s okolními městy a obcemi

- Opatření PR2.1 Udržování partnerství s okolními městy a obcemi.
- Opatření PR2.2 Rozvíjení přeshraniční spolupráce.

PRACOVNÍ TÝM

Na aktualizaci Strategického plánu rozvoje města Bohumína na období 2026–2034 se podíleli předsedové komisí rady města a výborů zastupitelstva města, zastupitelé města Bohumína, pracovníci městských organizací, Místní akční skupina Bohumínsko, veřejnost prostřednictvím online dotazníku a pracovníci městského úřadu.

Seznam pracovních skupin komisí a výborů

- komise pro výchovu a vzdělávání
- komise kultury
- komise sportu
- komise sociální
- komise bytová
- komise majetková
- komise životního prostředí
- komise pro územní rozvoj a dopravu
- komise pro rozvoj cyklodopravy
- komise pro občanské záležitosti
- komise pro krizové řízení
- komise pro komunitní energetiku
- komise pro městskou část Starý Bohumín
- komise pro městskou část Skřečoň
- komise pro městskou část Záblatí
- komise pro městskou část Pudlov
- komise pro městskou část Vrbice
- komise pro městskou část Šunychl
- finanční výbor
- kontrolní výbor

Seznam pracovních skupin městských organizací

- BOSPOR, spol. s r. o.
- K3 Bohumín, příspěvková organizace

Seznam pracovních skupin městského úřadu

- odbor majetkový
- odbor stavební
- odbor dopravy
- odbor životního prostředí a služeb
- odbor školství, kultury a sportu
- městská policie
- odbor správy domů

- organizační odbor
- tiskové oddělení
- odbor sociální

Realizační tým tvořili pracovníci odboru rozvoje a investic: Ing. Dalibor Třaskoš, MPA a Ing. Lukáš Lička.

Koordinátorem projektu aktualizace strategického plánu byl starosta města Bohumína Ing. Lumír Macura.

ZÁVĚR

Dlouhodobá vize rozvoje města vychází z potřeb a přání občanů města. Zapojování Bohumířáků do rozhodování o městě je základním předpokladem naplňování rozvojové strategie. Komunální politici ve spolupráci s odborníky pak musí dohlédnout na vyváženost jednotlivých rozvojových pilířů a na dodržování zásady udržitelného rozvoje.